

Ce que vous devez savoir sur l'implantation d'un ponton

Nous pouvons vous proposer le ponton de baignade ou le ponton d'amarrage (bateaux-pédaliers, barques, kayak, aviron, péniches...) le mieux adapté à votre site et à ses contraintes.

Choisir un ponton et son implantation ?

Les questions qu'il faut se poser

- **A:** ponton d'amarrage.
 - **B:** ponton de baignade
- 1. Facteurs objectifs**
- ● **Contraintes liées à l'exploitation du site (A et B)**
 - **Dessin et état des berges (A)**
 - ● **Profondeur d'eau (fond plat ou pente) (A et B)**
 - ● **Nature des fonds (A et B)**
 - ● **Conditions climatiques: (A et B) force et direction des vents dominants, courant maxi, clapot/vagues**
 - ● **Site abrité ou exposé (A et B)**
 - ● **Marnage/variation du niveau de l'eau (par rapport au quai ou à la berge) (A et B)**
- ● **Marées: risque d'échouage (A et B)**
 - **Nombre d'embarcations (A)**
 - **Commodité d'embarquement (A)**
 - **Équipement souhaité: passerelle, garde-corps, portillon, lattes antidérapantes, catways, défenses renforcées, nombre de taquets, bornes électriques, arrivée d'eau... (A)**
 - **Portance: kg au m² (A)**
 - ● **Budget disponible (A et B)**
- 2. Facteurs subjectifs**
- Niveau de finition souhaité
Préférences esthétiques
etc...

Il est plus sécurisant de monter dans une embarcation que d'y descendre. Le franc bord variera en fonction du type de navire (franc bord de 200 à 800 mm).

Caractéristiques à définir préalablement au choix du ponton

- **Type: ponton fixe ou flottant?**
 - ponton fixe possible si plan d'eau sans variation de niveau et possibilité de laisser le ponton toute l'année
 - ponton flottant en cas contraire
 - **Dimensions**
 - ponton: Largeur de 2 mètres à 2,50 mètres pour plus de sécurité et de stabilité. Longueur à définir en fonction du nombre et de la taille des bateaux.
 - passerelle: 1 à 1,30 mètre de large suffit. Si la passerelle doit faire plus de 2/3 m., il est préférable de prévoir un garde corps.
 - NB: Si le ponton est destiné à recevoir du public: normes ERP
 - **Franc-bord: hauteur ?**
 - La hauteur du franc-bord est la distance entre le plancher du ponton et l'eau. Il dépend des embarcations auxquelles le ponton permet d'accéder. Il est plus sécurisant de monter dans une embarcation que l'inverse.
 - **Flottabilité/stabilité ?**
 - Conditionnée par la taille et l'emplacement des flotteurs, elle peut varier de 100 à 450 kg/m² à adapter en fonction du nombre de personnes à accueillir.
 - **Gîte (ponton flottant)**
 - Angle de gîte maximal de 15°
 - **Ancrage / Amarrage à la berge**
 - Le choix de l'ancrage reste le point le plus technique de l'étude pour l'implantation d'un ponton. En fonction des caractéristiques du site, de la profondeur d'eau, des courants, de la nature des rives et du fond, l'ancrage pourra se faire par: chaînes + corps morts, bracons articulés, H de quai ou, le cas échéant, par pieux.
- C'est le point qui influe le plus sur le prix d'un ponton.**

Caractéristiques des 3 types de pontons proposés par CDLD

1/ Ponton structure aluminium / platelage bois exotique ou polypropylène

PLUS	MOINS	USAGES
<ul style="list-style-type: none"> ● Homogénéité ● Rigidité ● Charge au m² modulable ● Franc-bord ajustable au gabarit des embarcations (du bateau passager à l'aviron) ● Multiples possibilités d'ancrage et de liaison aux berges ● Platelage bois ou plastique ● Options (passerelles, catways, bornes ...) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Transport, montage et installation plus coûteux 	<ul style="list-style-type: none"> ● Ports de plaisance, ● Haltes fluviales, ● Appontements barques, bateaux pédaliers, canoës-kayaks, yoles, aviron. ● Terrasses flottantes, ● Passerelles flottantes.

2/ Ponton : ponton modulable flottant en polyéthylène rotomoulé

PLUS	MOINS	USAGES
<ul style="list-style-type: none"> ● Modularité ++ ● Esthétique ● Options variées (échelle, taquets, garde-corps, coffres, bancs, bumper, toboggan...) ● Coûts de transport limités ● Extensions éventuelles aisées ● Facilité de montage ++ ● Garantie 8 ans sur les sections (éléments de flottaison) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Franc-bord unique (36 cm) ● Charge au m² unique (300 kg) 	<ul style="list-style-type: none"> ● Appontements légers ou spécifiques: barques, bateaux pédaliers, canoës-kayaks, jet-skis, ● Complément définitif ou provisoire aux pontons traditionnels ● Plateformes de baignade, ● Solarium flottant

3/ Ponton CUBI: système modulaire flottant

PLUS	MOINS	USAGES
<ul style="list-style-type: none"> ● Simplicité / Modularité +++ ● Flexibilité++ ● Charge au m² (385 kg/ m²) ● Reconfiguration ou extension aisée, ● Motorisable, ● Possibilité d'augmenter le franc-bord (2 couches de CUBI), ● Possibilité de réduire le franc bord par remplissage des CUBI, ● Possibilité plancher bois, ● Résistance au clapot, ● Montage, installation et démontage aisés +++ 	<ul style="list-style-type: none"> ● Esthétique (sans plancher), ● Possibilités d'ancrage et de liaison aux berges limités. 	<ul style="list-style-type: none"> ● Appontements loisirs (embarcations ≤8 m, bateaux pédaliers, canoës- kayaks, jet-skis, ● Plateformes de baignade, ● Solarium flottant, ● Plate-formes techniques (ostréiculture, travaux en zone aquatique, sécurité) ● Installations provisoires (fêtes nautiques, feux d'artifice, plages flottantes, événementiel ...) ● Location



Compagnie des Loisirs Distribution

LE CONSEIL DE