

## Ce que vous devez savoir pour mieux choisir avant d'acheter des canoës-kayaks.

### SÉCURITÉ/NORMES

### qu'en est-il pour le CANOË-KAYAK ?

Se reporter à l'arrêté du 4 mai 1995 relatif à la « garantie de technique et de sécurité dans les établissements organisant la pratique du canoë » « kayak » « ainsi que de toute autre embarcation propulsée à la pagaie ».

Cet arrêté définit entre autre, pour chaque milieu de pratique (eaux intérieures ou mer) et pour chaque type d'activité (canoë, kayak, nage en eau vive, embarcations gonflables...) trois points qui sont particulièrement importants :

- l'analyse du site et l'information du pratiquant : le pratiquant doit être informé de ce qui l'attend.
- l'encadrement : le nombre de cadres par pratiquant dans le cas d'activités encadrées.

■ **l'équipement individuel** : l'utilisation et les caractéristiques des gilets, casques, corde de remorquage.

Même si l'arrêté du 4 mai 1995 stipule que « en eau calme, le port du gilet de sauvetage peut être rendu facultatif, mais doit rester disponible à bord », nous recommandons le port du gilet de sauvetage. (Voir gilets canoës-kayaks pages 78 et 79)

De façon générale, nous recommandons au loueur de se renseigner auprès de la Fédération Française de canoë-kayak et de s'assurer auprès de la Direction Départementale de l'Équipement ou de l'Agriculture (DDE, DDA), que le site où il opère n'est pas soumis à des contraintes particulières.

### Comment la forme et les dimensions du canoë influent sur son comportement ?

■ **La longueur** : Un canoë long sera plus rapide et plus fidèle à sa trajectoire

Un canoë court est en général plus facile à manœuvrer

■ **La largeur** : C'est la largeur au niveau de la ligne de flottaison qui importe : plus cette largeur est importante, plus le canoë sera stable (il sera aussi un peu plus lent).

■ **La profondeur** : elle conditionne essentiellement la capacité de chargement du canoë. Un canoë haut pourra s'avérer un peu plus difficile à manœuvrer par grand vent.

■ **Le fond** : Plus le fond est plat, plus le canoë est stable. Un fond plus rond correspond à des canoës rapides et spécialisés

■ **La coque** : Une coque évasée accroît la stabilité. Une coque ventrue facilite la pagayage mais réduit la stabilité.



■ **La quille** : une quille confère une meilleure stabilité directionnelle aux petits canoës et une meilleure résistance aux vents de travers (réduit le glissement latéral).

Elle n'est pas souhaitable pour un canoë utilisé en eaux vives ou dans des situations où la manœuvre doit être rapide

■ **L'étrave** : Plus l'étrave est en V, plus le bateau sera rapide. Une étrave plus arrondie procurera un mouvement plus ample et gardera les occupants plus au sec.

